

Transporträder in Freistadt – Fakten, Zahlen und Eindrücke von Franzi und Frieda

19. September 2020 – 31. Jänner 2021

Wann und in welchem Ausmaß wird das Angebot genutzt?

- Insg. **14** Reservierungen – besonders häufige Nutzung von **Franzi**
- Stärkere Nutzung in der warmen Jahreszeit
- Seit Sept. 2020 wurden **ca. 1.000 km** mit Franzi und Frieda zurückgelegt
- Vermehrt Reservierungen an **Freitagen**, bisher keine an Montagen und Dienstagen
- Unterschiedliche Dauer der Ausleihen: sowohl kurze Ausleihen von unter 3 Stunden, als auch zwischen 6 und 9 Stunden oder für mehr als einen Tag
- Insgesamt betreuten seit der Eröffnung **3** verschiedene **Radgeber*innen** die Transporträder



© Peter Provacnik



© Peter Provacnik

Wer sind die Nutzer*innen?

- Bisher Reservierungen durch **männliche Nutzer** im Alter von 30-39 Jahren
- Wer sich einmal ein Transportrad ausborgt, kommt wieder → **56%** wiederkehrende **Nutzer*innen**
- Nutzer*innen weisen tendenziell einen **hohen formalen Bildungsgrad** (Matura, Hochschulabschluss o.ä.) auf
- und leben in **Mehr-Personen-Haushalten**

Was sind die Motive der Nutzung?

- **Spaß** am Transportradfahren
- **Umweltfreundliche** Transportmöglichkeit
- **Neugierde**: Testen und Ausprobieren; Interesse an E-Mobilität
- **Vorbildwirkung** – Vorreiterrolle als Unternehmen
- **Praktisch**: keine Parkplatzsuche, Flexibilität

Wer oder was wird transportiert?

- Primär Kinder und Einkäufe jeglicher Art
- aber auch Utensilien für Ausflüge, Müll, Werkzeuge, Gemüse-/ Getränkeboxen, Sportgeräte, ...



© Peter Provacnik

„Für Familien ist das Lastenrad ein wirklicher Mehrwert, vor allem für kurze Strecken ist es sehr praktikabel.“ (Radgeber)