

Bestandteile und Aufwendungen für ein Transportradsharing mit Smarter Verleihbox

Wie funktioniert es?

Die Smarte Verleihbox und das Transportrad werden an einem fixen Ort (=Verleihstation) platziert.

Der Verleih funktioniert über die Web-Plattform www.radverteiler.at.

Registrierte und verifizierte Nutzer:innen öffnen direkt per Smartphone die 24/7 zugängliche Verleihbox, in der sich der Akku, das Akku-Ladegerät und der Schlüssel zum Fahrradsc hloss befinden. Und können so das Rad nach erfolgter Buchung rund um die Uhr abholen und zurückbringen.

Welche Bestandteile braucht es?

Was braucht es?	Beschreibung	Kosten
Smarte Verleihbox	 smarte Verleihbox: NP: 2590€ Die laufenden monatlichen Kosten für Server, SIM Karte, SMS, Monitoring (radverteiler) betragen 19€. 	2590€ Monatlich 19€
Elektro-Transportrad	Ein E-Transportrad der Marke Riese&Müller Packster 60 beispielsweise, kostet ca 7000€ Ein E-Bullit mit Rad3Box beispielsweise, kostet ca 5200€	Einmalig ca 5000 - 7000€
Sharing Plattform	Am Beispiel www.radverteiler.at: Das Rad kann kostenfrei auf der Buchungs-plattform radverteiler.at angelegt und zum Verleih angeboten werden. Die Sharing Plattform radverteiler.at ist für nicht kommerzielle Nutzer:innen kostenfrei	kostenfrei (wenn nicht kommerziell genutzt)



Was braucht es?	Beschreibung	Kosten
Abstellsituation für Box und Rad	 Notwendig: Mobilfunkempfang Abstellmöglichkeit unter Dach Stromanschluss Wand für Aufhängung der Box Ankett- und Absperrmöglichkeit für Rad 	tbd
Montage der Verleihbox	4 Montagelöcher an einer Wand und Stromanschluss	tbd
Stromverbrauch	 Die Verbräuche sind ca: Box ohne Verbraucher und Heizung (für SIM Karte): 60mA. Der Standby benötigt pro Monat ca 0,26kWh -> ca 0,11 €. Akkuladung: Erfahrungsgemäß bringen die Nutzer:innen den Akku in gleichem Ladestand zurück, wie sie ihn entnommen haben. Sollte der Akku völlig entladen sein, so wird für eine volle Ladung ca 0,5kWh Strom verbraucht. Das entspricht ca. 20Cent. Erfahrung aus anderen Gemeinden: bei maximal 10 Vollladungen pro Monat -> ca 2 € pro Monat. Schrankheizung 500mA (zum Schutz des Akkus): der Verbrauch ist zB 55 Watt bei -10 °C> das ergibt beispielsweise einen Verbrauch von 40,92 kWh in einem kalten Wintermonat -> 17,19€. 	Ca 4 € pro Monat
Servicierung	Regelmäßige Servicierung: im Abstand von ca 600-800km oder einem Jahr muss das Transportrad serviciert werden. (Kostenschätzung ca 100-500€) Spontane Reparaturen: defektes Ladegerät; abgebrochener Akkuschlüssel, abgebrochener Schlüssel des Radschlosses,	Bei Neurad: jährlich ca 150€ Bei Gebrauchtrad jährlich ca 500€ (abhängig von Nutzungsintensität)
Versicherung	gerissenes Schaltseil Eine Versicherung für Vandalismus und Diebstahl des Rades kostet ca 190€ pro Jahr. Die/der AusleiherIn haftet gegenüber der Radbesitzer für alle Veränderungen oder Verschlechterungen am Transportfahrrad,	ca 190€ pro Jahr



Was braucht es?	Beschreibung	Kosten
	sofern diese auf nicht vertragsgemäßem Gebrauch beruhen.	
Kümmerfunktion	 Radfürsorge Luftkontrolle Bremsen checken Blick drauf haben (zB bei Vandalismus melden) Regelmäßige Servicierung des Rades initiieren Nutzer:innenfürsorge Nutzer:innen per radverteiler-chat ansprechen und telefonisch einschulen. Bei Bedarf Vor-Ort Einschulung und Training vereinbaren. Kontaktstelle für Fragen Troubleshooting Entgegennahme der Meldung spontaner Defekte und Kümmern um Instandsetzung Hotline bei Problemen mit Rad, Box, etc Abwicklung von Versicherungsfällen Dokumentation des Schadensfalles und Abwicklung mit Versicherung Abwicklung von Schadensfällen, für die Nutzer:innen haften Abwicklung mit Nutzer:in 	tbd
GPS Tracking	Am Beispiel des powunity GPS Tracker: Kosten für Anschaffung und Datennutzung im Jahr sind einmalig 199,90€.	Einmalig 200€ für Anschaffung Einmalig ca. 150€
	Nach dem ersten Jahr jährlich 39,50 € für Daten/App-Nutzung.	für Einbau
	Der Einbau erfolgt durch Fachhändler (Kostenschätzung ca 150€).	Monatlich 3,95€ ab dem zweiten Jahr
Kassaführung	Kassaführung für alle Belange. Abrechnung	tbd

